

13.04.2017.

„Портал безбедности града Краљева“

Савет за безбедност града Краљева је са Ауто-мото савезом Србије – Центром за моторна возила потписао уговор, вредан 542.000 динара, о изради програмског пакета ради развоја, успостављања и одржавања базе података о обележјима безбедности саобраћаја за град Краљevo.

Пројекат „Портал безбедности града Краљева“ траје шест месеци и реализује се кроз две фазе. У насељу Берановац је данас почела прва фаза, која, према речима председника ужег сазива Савета за безбедност саобраћаја града Краљева Ненада Марковића, подразумева успостављање базе података о обележјима безбедности саобраћаја на територији града Краљева. Њој ће се приступати путем *WEB-GIS* апликације, са прикупљањем одговарајућих података и успостављањем одговарајућих анализа у оквиру базе. Друга фаза обухвата снимање и оцењивање безбедносних карактеристика за најмање 50 километара путне мреже на територији града Краљева.

„Задатак Центра за моторна возила биће да током наредних пет година базу пуни подацима које ће добијати директно од саобраћајне полиције. Део пројекта подразумева снимање безбедности пута специјалним возилом АМСС, које је данас стигло у Краљevo. Кроз овај пројекат добили смо снимање 50 километара пута за 542.000 динара, а снимање возилом које је сада дошло из Холандије, где је снимило 9.000 километара пута, кошта 120 евра по километру“, рекао је Ненад Марковић.

Администратор базе података биће неко од запослених у Градској управи ко је надлежан за саобраћај.

Возило је већ снимало у Војводини и Јужној Србији. У нашем граду, како је најављено, током поподнева и вечери биће снимане неосветљене деонице пута, посебно део на Берановцу и код Камиџорског моста, што ће, како је Марковић најавио, бити аргумент више да локална самоуправа од „Путева Србије“ ултимативно захтева да ти приласци граду ускоро буду осветљени. Поред тога, руте за снимање су и центар града (3,5 километра), Улица војводе Степе, путеви Краљevo-Витановац, Матарушка Бања-Краљevo-Доситејева, Краљevo-Ратина и Матарушка Бања-Конарево-Краљevo-Аеродром Морава.

Према речима Дарка Петровића, помоћника директора Сектора за развој, истраживање и центар за моторна возила АМСС, возило којим се снима у нашем граду најсавременије је возило за снимање параметара безбедности пута. Оно бележи 40 података у једном пролазу путем. Снима и складишти податке о километрима путева помоћу специјалних IP камера високе резолуције, од којих су три постављене на предњем, а једна на задњем делу возила. Оне снимају коловоз и све што се налази у путном појасу, посебно предмете и објекте који могу бити потенцијална опасност на путу. Снимци се потом складиште у делу компјутерског система у пртљажнику возила. Возач треба да води рачуна о координатама и функционисању GPS система како би позиција возила на путу верно одговарала електронском запису који се уноси у мапу.

„Очекујемо да кроз снимљене податке прикупимо све оне параметре пута који утичу на безбедност свих учесника у саобраћају на тим деоницама. Очекујемо

да ћемо на тај начин препознати и моћи да анализирамо најризичније деонице, како бисмо истакли најугорженије учеснике у саобраћају - пешаке, бициклисте и мотоциклисте“, објаснио је представник АМСС.

Он је посебно истакао да је град Краљево и овим пројектом показао да је лидер у области безбедности саобраћаја јер на овај начин приступа једном проактивном моделу бриге о безбедности свих учесника у саобраћају на путевима на својој територији.